



RSK NYT!

Nummer 2 - Årgang 2005

Officielt klubblad for Rødovre Sportsdykker Klub

TÆT-PÅ EPISODE

RSK dykker hentet i helikopter og behandlet i tryk tank



I DETTE NUMMER:

Isdyk i Dronningmølle

Besøg et trykkammer

Bornholmertur

Medlem af Dansk Sportsdykker Forbund



Medlemsblad for

Rødovre Sportsdykker Klub

Islebrovej 39

2610 Rødovre

Tlf. 44 94 21 04

Giro 332 3412

Web: www.dykkerklub.dk

Ansvarshavende redaktør & layout:

Nikolaj Bech

Telefon 20 80 89 58

Bestyrelsen:

Formand Per Ernholt

Telefon 23 31 32 92

formand@dykkerklub.dk

Næstformand Kim Poulsen

Telefon 40 73 60 23

naestformand@dykkerklub.dk

Kasserer Ken Bordig

Telefon 38 11 95 97

kasserer@dykkerklub.dk

Sekretær Nikolaj Bech

Telefon 20 80 89 58

sekretaer@dykkerklub.dk

Bestyrelsesmedlem Søren Neubert

Telefon 20 80 89 86

medlem@dykkerklub.dk

Kontingent halvårligt:

1. februar og 1. august

Indtil det 15. år 50,00 kr.

Indtil det 20. år 300,00 kr.

20 år og derover 450,00 kr.

Passive 150,00 kr.

DSF abn. (helårligt i dec.) 276,00 kr.

Svømmehalstider (fra uge 3):

Tirsdag Kl. 20.30 - 21.50

Onsdag Kl. 20.30 - 21.50

Fredag Kl. 19.10 - 20.50

Udvalg:

Tur: Ken Bordig

Telefon 20 93 97 95

Uddannelse: Ken Bordig

Telefon 20 93 97 95

UV rugby: Casper Martinussen

Telefon 59 27 89 56

Både: Johnny Reitz

Telefon 36 78 50 09

Sikkerhed: Michael Crossman

Telefon 36 17 19 12

Hus:

Telefon

Garage, div.: Kim Poulsen

Telefon 40 73 60 23

PR.: Niels Mølgaard

Telefon 36 78 06 68

Fest: Pernille Olsen

Telefon 51 82 32 84

Sidste frist for
stof til bladet:

15/6-05

Lederen

Hej alle i RSK.

Så skete det, som vi alle ikke troede muligt. På en tur til Vapper var Sussi & Joakim ude for en uhyggelig ulykke, som var meget skræmmende og tankevækkende. Ulykken er beskrevet nærmere andetsteds i bladet. Vi kan nok ALLE lære noget af de ting, der gik galt den dag - blandt andet, at vi ikke er så usårlige, som vi går og regner med, og at det rent faktisk er en lidt farlig sport, vi har valgt.

Jeg håber, at alle i klubben vil stoppe op et øjeblik og tænke sig lidt om med hensyn til deres udstyr, og måden det bliver brugt og vedligeholdt på. Ikke fordi jeg tror, at Sussis udstyr fejlede noget, men fordi jeg ved, at det ikke er alle der får lavet service på deres grej, og når vi så en sjælden gang imellem kaster os i vandet, ville det være rigtig dejligt at vide, at vores udstyr er i orden. Dette gælder også for klubbens udstyr, herunder vores genoplivnings kuffert og vores førstehjælpsudstyr, som meget snart vil blive ført "up to date". Jeg kan forstå, at der på ulykkesstedet var lidt problemer med for lidt ilt og nogle slanger, der ikke var helt i orden. Dette skal som et minimum være i orden for at kunne gennemføre et nogenlunde sikkert dyk. Med denne meget grimme oplevelse frisk i hukommelsen, syntes jeg, at alle, der trænger til det, skal tage et kursus i første hjælp, så alle deltagere på en tur ved, hvad de skal gøre i tilfælde af en ulykke. Der vil blive sat en seddel op i klubben, hvor alle bør

skrive sig på, så vil vi prøve at gennemføre et kursus enten i klubben eller andetsteds.

Heldigvis vidste dem, der var med på Vapper, hvad de skulle gøre, da ulykken var ude og fik gjort en kæmpe indsats med genoplivning og alt andet, der hører med til sådan en grim ulykke. Godt gået og tak for at alle kom hjem i nogenlunde god behold.

I bestyrelsen er det blevet besluttet, at alle, der dykker i RSK, skal skrive under på en ansvarsfraskrivelsesformular og derved selv tage ansvaret i tilfælde af en ulykke. Det gælder både for os selv og dykkere fra andre klubber samt vores elever. På denne måde flytter vi ansvaret for ulykker fra vores hårdt prøvede instruktører, som har rigeligt at se til. Giv dem et klap på skulderen og en krammer - de fortjener det. Indførelsen af denne ansvarsfraskrivelse er ikke noget, der er besluttet på grund af ulykken, men var besluttet af bestyrelsen inden ulykken, fordi vi mener, at det er en god ide.

Rigtig dejligt at se, at alle "rygge" har sluppet sofaen og fundet vej til klubben efter svømmehallen er åbnet igen. Bliv endelig ved med det - også efter vi er flyttet. Det er jo meget hyggeligt med en øl og en sludder efter badet. Status med det nye klubhus er, at vi venter på et møde med kommunen, så vi lige får alt på plads, inden vi går så meget mere ved det. Vores nye garage er færdig og ser meget lækker

ud, så det skal nok blive rigtig godt, når vi flytter derover. Det ville være godt snart at få det hele ordnet, men vi skal aflevere et bud på, hvor mange materialer, vi skal bruge for at klare det sidste, før vi kan flytte.

De nye svømmehaltider, som vi har søgt om, kan vi tilsyneladende godt glemme, da jeg slet ikke har hørt noget fra Rødovre hallerne på trods af flere telefonbeskeder og en skriftlig ansøgning. Samtidig har den svømmeklub, som har tiden før os, stadig deres tid, så vi må nok se i øjnene, at det ikke kan lade sig gøre.

Der er startet et nyt "kuld" elever til CMAS*. De forventes at være færdige

midt i maj og kan derefter fortsætte med deres CMAS** bevis. Rigtig god fornøjelse med det og velkommen i RSK.

Nu kommer det dejlige forår og sommeren snart, så alle vi lidt kuldeskære dykkere også får en chance for at komme i vandet. Om ikke andet så får vi vel lidt bundtid, når vi kommer til Sharm.

Ønsker jer alle gode dyk i dette forår.

Formanden.

ZERAHN's AUTO A/S

AUTO & SKADECENTER

- dit værksted for fremtiden !!

Vi tilbyder bl.a.:

- Reparation og vedligeholdelse af alle bilmærker.
- Klargøring til syn.
- Lejebil billigt i reparationstiden.
- Vinterklargøring, batteri, dæk og lygter...

Undgå det kolde gys om morgenen...

Med en komfortvarmer fra Webasto kan du vinke varmt farvel til de sure pligter om morgenen. Webasto komfortvarmer monteres i motorrummet og kan fjernbetjenes via mobiltelefon

Fra **8795,-** inkl. moms og montering, ekskl. fjernbetjening.



Kærlig behandling af bilen

**Hammerholmen 9-13
2650 Hvidovre
Tlf. 36 78 13 33
Zerahnauto@mail.dk**

Zerahns Auto er sponsor af olie til RSK's både

Tæt-på episode

Egentlig var det ikke planen at jeg ville have skrevet om dette dyk. Ikke fordi at Vapper ikke interessant, men der var allerede indleveret en turhistorie til dette nummer af RSKNyt og en lang historie pr. blad må være rigeligt. Men turen blev en alt andet end normal tur og historien her kommer da også videre omkring end den normale turbeskrivelse.

Lad os starte som normalt med vejret. Det var bare perfekt! Skyfri himmel og havblik i Køgebugt. Temperaturen måtte godt have været højere, men i starten af april kan man nok ikke forlange mere. Joakim havde chartret kutteren Fanen og der var god plads, da vi kun var 7 dykkere der havde grebet chancen for et dyk på et af de bedre vrage vi kan nå på en dagstur. 5 fra RSK og 2 fra Islev.

Vapper er en gammel estisk trawler der var under bugsering da den rev sig løs og satte sig på 26 meter vand syd for Falsterbro tilbage i december 1994. Oprindeligt stak antennerne et par meter op af vandet, men de er forlængst knækket af. Taget på broen er på 5-6 meters dybde og giver en perfekt start på det stadig velbevarede vrage. Der er masser af muligheder for at penetrere, både for begynderen og den mere øvede. Når man endelig når helt ud agter kan man følge rampen, der i sin tid blev brugt til at trække trawlet op ad, helt ned til den gamle vandlinje. Her kan man så svømme ind under vraget, hvis man tør, og tage et kig på skruen. Der er imponerende stor og

stort set fritlagt, men temmelig begroet.

Turen derud tager fra Rødvig med kutter ca. 2 timer. Tiden brugte vi på at få noget morgenmad og planlægge første dyk. Der blev sat 3 hold, Ken og Freddie skulle først i og gøre en ankerline fast. Mens de gjorde sig klar blev den medbragte gummibåd gjort klar og motoren testet. Der var dog ikke noget der tydede på at det blev nødvendigt at hente nogen bortdrevne dykkere denne dag. Vind var der ikke rigtig nogen af og der var absolut ingen strøm.

Vandet var koldt, ikke helt så koldt som det kan være i januar og februar, men 3 grader kommer tæt på. Men mens vejr og vand var perfekt til dykning, kneb det med grejet. Først opgav Kens halsmanchet og han måtte låne Joakims dragt. Under første dyk havde Freddie problemer med sin regulator og måtte skifte til octopusen. På det efterfølgende hold der bestod af Kell og Sune fra ISK og undertegnede fra RSK, frøs min regulator og begyndte at blæse da vi lå ved skruen. Selv efter jeg havde skiftet til octopusen fortsatte den primære regulator at blæse og dykket måtte afbrydes. Og her et lille råd, blæser din regulator og vil ikke stoppe, så brug lidt (ikke for meget) på at få den gjort fast til ryggen. Hænger den bare løst foran dig får du konstant bobler i hovedet undet opstigningen og det er temmelig stressende i en situation, hvor man allerede er presset

Så var det Sussi og Joakims tur. For at komme i vandet lader man sig rulle bagover ca. midtskibs. Herfra svømmer man så op til ankertovet ved stævnen. Svømmeturen havde gjort Sussi forpustet og inden de gik ned lå hun og åndede lidt gennem automaten. Efter at de har været nede i ca. 6 minutter siger Ken at nu er de vist på vej op.

Øjeblikket efter er Joakim i overfladen og gør faresignal. Sussi er også kommet op, men der er noget helt galt. Hun ligger livløst på ryggen og har skum om munden. Ken får varskoet alle og Sune hopper i gummibåden og starter motoren. Jeg prøver at få løsnet fortøjningen, men den er bundet med et alt for langt tov og med et knob der ikke er beregnet på at blive løst i en fart (indrømmet! det var mig der havde fortøjet gummibåden). Først efter at der kommer en kniv til og rebet bliver skåret over kommer båden afsted. Imens har Joakim fået Sussi frem til stævnen. Kell hopper i vandet og får sammen med Sune og Joakim Sussi op i gummibåden. Imens har Ken fået besætningen til at kalde SOK og gjort livredningen klar, den orange boks vi altid slæber med på dyk.

Da gummibåden er tilbage på siden af kutteren er det tydeligt at se hvor kritisk det er. Sussi ligger i bunden af båden. Hun er kridhvid med undtagelse af læberne der violette. Øjnene er åbne, men helt uden liv. Hun trækker ikke vejret.

Freddie er hurtigt nede ved hende og starter på at give kunstigt åndedræt. Det giver resultat med det samme.

Sussi kaster en masse skum op og hun bliver vendt på siden. Samtidig bliver genoplivningen bugseret ned i båden. Efter en 5-6 indblæsninger begynder Sussi at trække vejret uregelmæssigt og hun bliver løftet op på kutteren og lagt på taget af kahytten.

Her kaster hun mere vand op og vejrtrækningen hjælpes ved at ventilere. Joakim er i mellemtiden svømmet over på den anden side af kutteren og kommet ombord via stigen. Han fortæller at de er steget direkte op fra 23 meter og han bliver lagt på den anden side af taget og får ilt for at forebygge trykfaldssyge. Der er dog ikke nogen symptomer. Han kan også fortælle at Sussi pludseligt havde fået problemer og var besvimmel. Han havde forsøgt at give hende sin regulator men han kunne ikke få den ind i munden på hende. Til sidst havde han bare trykket indblæsningsknappen på hendes vest i bund.

Sussi var nu begyndt at trække vejret regelmæssigt, hun var også kommet til bevidstheden og nogenlunde klar i hovedet, så der blev skiftet til iltmaske. Besætningen på kutteren havde alarmeret SOK og i løbet af 15-20 minutter var helikopteren fremme. 2 mand blev hejst ned, den ene en læge. Efter at lægen havde snakket med Sussi, Joakim og flere af de andre blev Sussi lagt på en bære og hejst op. Her efter kom turen til Joakim der kunne nøjes med en slynge. De 2 besætningsmedlemmer var allerede tilbage i helikopteren så den fløj straks mod Rigshospitalet.

Tilbage på båden kunne vi begynde oprydningen og begynde turen hjem. Alle var selvfølgelige rystede og lidt øre efter chokket. Alt var gået enormt stærkt og først nu blev der tid til rigtigt at få tænkt og snakket det hele igennem. Snakken gik selvfølgelig på hvad der var gået galt, men også på at beredskabet rent faktisk havde fungeret og at alt det ekstra udstyr vi havde med og vores uddannelse havde gjort en forskel, ikke mindst for Sussi. Det ene hvis-og-hvis skræk scenarie efter det andet blev luftet og diskuteret. Stemningen var selvfølgelig ikke i top, vi var alle bekymrede for om Sussi og Joakim havde fået varige skader.

Sussi og Joakim blev i mellemtiden fløjet til Rigshospitalet. Efter at være blevet undersøgt konstateredes det at Joakim var symptomfri. Sussi var på nær lidt balance problemer heldigvis også fri for symptomer, men det var til gengæld også nok til at hun måtte 5 timer i trykkammer. Efter trykkammer behandlingen var balancen igen normal og efter at have ligget natten over til observation blev hun udskrevet næste dag med et 4 ugers dykkerforbud.

En sådan hændelse er en voldsom oplevelse og det kan være en rigtig god ting at få snakket med en psykolog om det der er sket. Ken åbnede dagen efter en sag hos Falcks krisepsykolog tjeneste, som vi har adgang til via medlemsskabet af DSF og Joakim og Sussi har haft en snak med dem. Alle deltagere på turen mødtes også torsdagen efter for at snakke oplevelsen igennem.

Efter følgende har bestyrelsen også haft sagen oppe og vende på et bestyrelsesmøde. Den orange kasse med genoplivning havde fungeret, men ikke uden problemer og dens stand var levede ikke helt op til forventningerne. Den skal serviceres, men det blev besluttet at vi også skulle se på muligheden for at få en sådan kasse på abonnement eller med serviceaftale for at sikre at det altid var kompetente personer der sikrer at den er i orden. Det blev også besluttet at genoplive en gammel opgave med at lave en turleder journal, som supplement til dykkerjournalen. Denne skal bla. via tjek liste sikre at bla. sikkerhedsudstyr bliver medbragt og tjekket. Desuden ville bestyrelse bakke om en gruppe medlemmer der vil arrangere et eller flere førstehjælpskurser.

Så næste gang du skal slæbe kassen med genoplivning eller motoren til båden, så husk at det kan være forskellen på om alle kommer med hjem i live...

Uddannelsesnyt

Så er Islevbadet åbent igen og vi har startet op med et CMAS 1 stjernet kursus med 7 kursister. De er i fuld gang med at blive stoppet med fysik, dykkerskader og dykkertabel og inden længe er det tid til teoriprøven. I svømmehallen er den 1. aften med apparat på forløbet med stor begejstring over at kunne trække vejret under vandet. Og der er ikke længe til at vi skal i åbent vand for at afprøve de tillærte færdigheder. Her er det at DU kommer ind. Vi skal bruge mandskab til at håndtere / hjælpe os instruktører

og kursister med at få det hele til at forløbe uden problemer. Da instruktørerne skal mange gange i vandet vil det være dejligt med nogen til at være dykkerleder, standby dykker og bådfører. Vi planlægger det sådan at der også er tid til at du får et dyk. Skriv dig på listen i klubben hvis du vil hjælpe.

Ken Uddannelsesudvalget



Betalingservice og kontingent

Nu er der gennemført 2 betalingsrunder via PBS og det har kørt uden problemer med hensyn til det praktiske.

Men der er stadig en del der ikke kan finde ud af at betale til tiden. Her d. 18/3 er der over 20 medlemmer der ikke har betalt endnu og fristen var d. 2/2. Der er nu ikke nogen undskyldning for ikke at betale til tiden og der vil derfor blive indført et rykkergebyr på kr. 50,- Dette beløb for at dække klubbens omkostninger for at udsende rykkere.

Det kan ikke være rigtigt at alle dem der betaler til tiden skal være med til at

dække disse udgifter, især ikke når man nu kan benytte betalingservice.

Skulle det være sådan at finanserne er lave den måned hvor kontingentet opkræves, så ring og få en aftale med kassereren. Hvis jeg ikke hører noget bliver der afsendt en rykker med gebyr fremover.

Kassereren

Nitrox kursus

Da der ikke var nok tilmeldte til at kunne afholde kurset i april er dette aflyst og bliver rykket til senere. Jeg ved ikke om folk ikke kunne nå at komme i vandet inden kursusstart og blive klar. Men så er chancen her igen.

Nitrox kursus til de af klubbens medlemmer der er interesseret i at kunne forlænge deres bundtid eller måske bare dykke mere sikkert inden for tabelgrænserne.

Kurset består af 6 teori lektioner inkl. teoriprøve der afvikles over 2 aftner og en praktisk dykning. Ved du ikke hvad nitrox er eller vil du høre mere, kontakt Ken for info.

Deltagerkrav: Min. CMAS* og 25 loggede dyk, heraf 4 inden for de sidste 8 uger.

Min. deltagere er 6 og max. 12.

Kurset afholdes med teori d. 14. og 16. juni og dyk d. 18. juni.

Pris: kr. 875,- inkl. kursus, bøger og certifikat, men uden nitroxflaske til dykket.

Tilmelding på mail ken@bordig.dk eller på tavlen i klubben senest 1/6.

Ken
Uddannelsesudvalget

Tur til trykkammer på Riget

Som i nok har læst andet steds i bladet har vi haft en Tæt på ulykke i RSK, men intet er så skidt at der ikke også er noget godt. Samme aften som ulykken skete var jeg inde på Rigshospitalet for at se til Sussi og Joakim. Der var stadig en time til at Sussi var færdig med behandlingen i trykkammeret og Joakim og jeg stod og talte med Trykkammerleder Michael Bering, mens vi ventede. Han tilbød klubben en gratis rundvisning inde på trykkammerafdelingen, når vi nu havde overstået episoden, og det sagde vi med det samme ja tak til.

Vi har aftalt med Michael at komme ind og besøge dem d. 23/5 kl. 18.00 for at få en rundvisning og forklaret hvordan de behandler de til skadekommande. Tilmelding på listen i klubben.

Vi mødes i forhallen til Rigshospitalet kl. 17.50 og går derefter samlet til trykkammeret.

Adr.
Rigshospitalet
Blegdamsvej 9
2100 København Ø



Isdyk i Teglbrudssøen ved Dronningmølle

Det var en dejlig solskinsmorgen, kl. 07.45 ankom jeg til dykkerklubben, for mødes med Ken, Freddy og Joakim. Vi skulle på isdyk i Teglbrudssøen ved Dronning mølle, vejrudsigten lovede sne senere på dagen og temperaturen var også nede på minusgrader. Så det lagde op til i hvert fald et koldt dyk. Om der var is på søen måtte tiden vise, når vi ankom.

Turen gik fint derop, vi kørte i to "Ken-biler", så vi har nok vakt en del opsigt på vejen. Vel fremme tog vi søen i øjesyn og planlagde 2 hold. Jeg skulle i

vandet med Freddy som det første hold, da jeg var i våddragt, man er vel viking.

Ken og Joakim udgjorde hold 2. Vel i vandet gav vi ok tegn og dykkede ned. Det var godt nok koldt og mørkt, og efter at have svømmet lidt i ring og fået styr på udstyret, satte vi kursen mod fyrtårnet, som ikke er et rigtigt fyrtårn, men et der ligner.

Vel i gang måtte vi desværre stoppe, Freddys ene finnerem var knækket, han var dog stadigvæk opsat på at



gennemføre turen med kun en finne. Så vi foresatte et stykke videre, men vi havde tabt orienteringen i en tyk mælkesuppe, så vi gik op og kiggede os lidt omkring. vi var stadigvæk et stykke fra målet. ok tegn og så ned igen,

Andet uheld, min regulator var iset til i overfladen, så vi måtte opgive at se tårnet denne gang. Tilbage ved bredden, byttede vi så. Ken og Joakim gik i vandet, og tjekkede hinandens udstyr og satte kursen mod tårnet.



På vejen mødte de en enkelt karuse der ville varme sig, ved Ken, s. lygte. Vel fremme ved tårnet, gik Ken, som den eventyrer han er, ind i tårnet, men Joakim havde fået buddylinen rundt om halsen, så han blev lidt ufrivilligt trukket med ind i mørket ved halsen. Så nu ved han hvordan Kens hunde må have det.

Ken stod på "finne"-tæer inde i tårnet og kunne derfor logge dagens dybeste dyk på hele 10,5 M.

I nærheden af tårnet fandt de en intakt dykkermaske, som de med nogen for-



sigtighed tog op fra bunden. Det kunne jo være at ejeren, sad fast i den i nu, tænkte Joakim noget nervøst, men ingen strandvasker denne gang. Efter et dyk på 38 min var de vel oppe på land igen, hvor sneen nu dalede ned.

Sigten var ca. 1M ved bunden, og vandet var omkring +2 grader. vi skyndte os at rigge af og sætte kursen mod Rødovre. hvor der hurtigt blev skyllet udstyr, og skænket varm kaffe, vel hjemme i klubben, satte Freddy en gang tobak over, og så blev der filosoferet over dagens dyk, is var der godt nok ikke, men sne og kulde manglede ikke.

Ronnie



Bornholm Bornholm Bornholm 2005

Så er turen til Bornholm i september næsten klar, det eneste der mangler er nogen dykkere som er friske på en sådanne tur...,-)

Turen starter torsdag den 22. sep. Hvor vi kører sammen til Ystad og tager hurtigfærgen til Rønne. Herfra køre vi ned til julegaard.dk, det er her vi skal have vores "dykkerbase" de næste dage.

Vi dykker fra kysten. Hvis vi er heldige når vi at finde en båd, så vi kan tjekke nogen af de fede vrage ud som ligger omkring Bornholm.

Efter et par fede dage med dykning tager vi hurtigfærgen hjem igen søndag 25 september.

Der er et max antal dykker som kan tilmelde sig denne tur, det er 15 styk, der er dog nogen som kommer til og sove på nogen madrasser, da der kun er 8 "rigtige" senge.

TILMELDINGSFRISTEN har jeg sat til den 1. juni da der skal bookes færger. Efter denne dato kan der ikke garanteres flere pladser da andre klubber vil få tilbudt og deltage på denne tur.

Hvis dette er noget du kunne tænke dig og deltage i, så tilmeld dig nu på 2263 6166 eller på mail jogge@abkm.jay.net. Tilmeldingen er selvfølgelig bindende og der betales et depositum på 1000 kr. ved tilmelding. Ved afbud er depositumet tabt.

Joakim

Fastelavn

Vejret var fra sin nådige side Fastelavnssøndag, dog var der en kold vind der fejede igennem Slotsholmskanalen og frøs tilskuerne til is. Os der var i vandet havde det vist varmere end dem der stod på kajen. Vi var 8 dykkere der havde trodset kulden og ransaget vores hjerner for at finde på et kostume til dagen. Jeg synes at det var lykkedes fint, alle var flot udklædt og efter opstilling til fotos blev tøndens sat op over kanalen. Så nu kunne slagets gang begynde og efter en 5 min. måtte bunden og en del af siderne overgive sig til Freddie der blev Kattedronning. Til sidst var der kun en lille stump bræt tilbage og det krævede nogle runder at få den genstridige splint ned. Det blev Per der til sidst sørgede for at vi endelig kunne komme op af vandet igen. Jeg ved ikke om det var fordi at han havde glemmt sine handsker, han havde så travlt med at komme op igen, men Kattekonge det blev han. Imens vi havde været i vandet havde der været afstemning på land blandt tilskuerne om den bedst udklædte og den ære tilfaldt undertegnede. Så var der kun lige tilbage at få en Enkelt, nå ja nogle fik 2 og så gik turen mod klubben. Her var der så tøndeslagning for børnene og her kan sige at de fik deres lyst styret. Der var

nemlig kun 4 stk. og de hamrede løs på den arme tønne i meget lang tid indtil at Janick fik has på bunden og dermed titel som Kattedronning. Efter mindst lige så lang tid at dømme på tilskuerne blev det sidste bræt endelig slået ned af Max der herefter kunne kalde sig Kattekonge. Her var der naturligvis også afstemning om bedst udklædte og det faldt så heldigt ud at det blev Nicklas der vandt den præmie. Herefter var der varm chokolade og fastelavnsboller i klubben, samt slikposer til børnene. Så således sluttede endnu en hyggelig fastelavnsdag i RSK.

Ken



Et nyt RSK barn

Et stort tillykke til Tina og Martin, d. 13. september 2004 blev de forældre til Julie. De seneste rygter melder at alle tre har det fint og at vi snart ser dem på dykkerture igen.



Støt vore annoncører, De støtter os

Da vi er heldige at have nogle annoncører/sponsorer til vores klubblad, vil vi gerne opfordre jer
- som privatpersoner
- til så vidt muligt at handle hos disse rare mennesker.

Her er priserne, hvis du/I selv skulle kende en ny annoncør:

En halv side 125,-kr/nr.

Buddyliner sælges

Passer til Forbundets makkerliner, derfor Gardena Koblinger.

Mellemline er lavet af let spilerskøde 8 mm (Flyder).

Basis line er lavet af standard fald 8 mm.

Ingen flyde kork på mellem-
line.

Pris: Mellemline 140,-
kr.

Pris: Basisline 70,- kr.

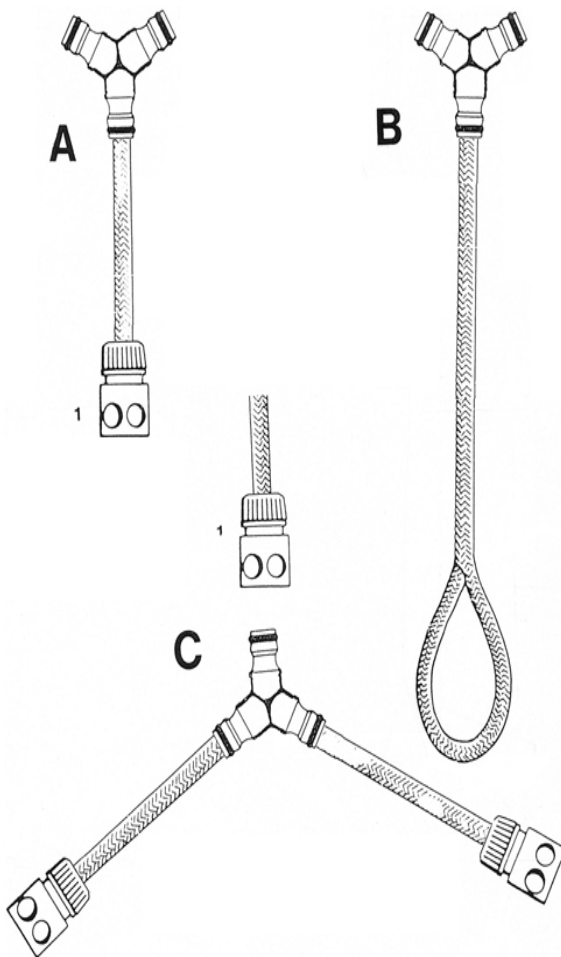
Diverse ønsker kan
efterkommes, spørg om pris.

F.eks.

Tegning A: Kort line til brug
hvis 3 dykker sammen, (A-
1)kobles på midtermænden,
Y kobling forbindes til mel-
lemliner.

Tegning B: Samme princip
som tegning A, men som hel
basisline

Tegning C: Y kobling,
monteres midt på mellemline
der efter kanoverflade bøjse
tilkobles
(C-1)



Kalender

April:

| | | | |
|----------------|-------------------------|------|--------|
| Søndag d. 3. | Vapper m/ PI | 25m. | Joakim |
| Søndag d. 10. | Dykkertur | | Joakim |
| Søndag d. 17. | Tvind | 13m. | Joakim |
| Torsdag d. 21. | Dykkertur til Rødehavet | | |

Maj:

| | | | |
|---------------|--------------------|------|--------|
| Søndag d. 1. | Dragør vraget | 12m. | Joakim |
| Søndag d. 8. | Livlig | 18m. | Ken |
| Søndag d. 15. | Stevns | 8m. | Ken |
| Søndag d. 22. | Johannes L. | 8m. | Ken |
| Søndag d. 29. | Hjuldamper ved Møn | 26m. | Ken |

Juni:

| | | | |
|---------------|--------------------|--------|-------|
| Søndag d. 5. | Røsnæs | 0-18m. | Ken |
| Søndag d. 12. | Junker 88 | 27m. | Brian |
| Søndag d. 19. | Kullen | 0-26m. | Ken |
| Onsdag d. 22. | Onsdagsdyk starter | | Alle |
| Søndag d. 26. | Sinne Nordfisk | 22m. | Ken |

Juli:

| | | | |
|---------------|-------------------|------|--------|
| Søndag d. 3. | Kanonvraget | 13m. | Ken |
| Lørdag d. 9. | Robert (CMAS ***) | 40m. | Joakim |
| Søndag d. 10. | Otto | 31m. | Ken |
| Søndag d. 17. | Martina | 24m. | Ken |

Næste turudvalgsmøde d. 1/6 2005 Kl. 19.00