

Hermed indkaldes til Ekstraordinær Generalforsamling i RSK
Onsdag d. 17. marts 2010.
Generalforsamlingen afholdes i klubhuset kl. 19.00 - ?

Dagsorden er som følger:

- 1) Valg af dirigent.
- 2) Forslag om refinansiering til køb af ny Rib.

Kun medlemmer uden restance har stemmeret.

Forslag:

Bestyrelsen bemyndiges til at foretage nedenstående ny finansiering ved køb af båd. Evt. fonds tilskud kan lægges til beløb.

Kapitalbehov	Godkendt finansiering	Ny finansiering
Køb af ny båd	kr 250.000,00	kr 280.000,00
Finansiering		
Opsparing båd	kr 58.000,00	kr 147.068,00
Opsparing dyk	kr 23.000,00	
Egenkapital	kr 45.000,00	
DSF lån	kr 50.000,00	kr 50.000,00
RSK aktier	kr 50.000,00	kr 50.000,00
Salg af båd	kr 25.000,00	kr 25.000,00
Finansieres		kr 8.000,00
I alt	kr 251.000,00	kr 280.068,00

Vi har nu fået et tilbud på den nye Rib, der overholder de krav stillet af projektgruppen. Det lyder på £31.440 (se side 3-4) og er ved en kurs på 8,5kr./£ lig med kr. 267.240. Det er ca. 32.000 mere end det beløb vi havde budgetteret med. Det skyldes at den engelske moms er steget med 2,5 % samt at der har været prisstigninger i England pga. det lave pund. Der ud over har vi bestilt ekstra dele for ca. 9.000.

Da kursen kan svinge både op og ned er bestyrelsen nødt til at få forhøjet det beløb som vi fik vedtaget på den ordinære generalforsamling d. 19/8 2009 (Det vedtagne forslag kan ses på side 2) Vi har næsten hele beløbet hjemme og mangler kun kr. 8.000,-

Dem kan vi tage af budgettet, da tilbagebetaling af DSF lån først begynder i år 2011 og der er derfor kr. 10.000- i overskud for budgettet 2010.

Bestyrelsen

Vedtaget på den ordinære generalforsamling d. 19/8 2009

Forslag til køb af ny båd.

Klubbens RIB har passeret de 10 år og det har længe været et ønske at få en større båd. En båd der kan klare lidt flere bølger end den nuværende, så ture ikke aflyses grundet blæst, hvor en lidt større båd sagtens kunne have sejlet ud. Det vil også hæve antallet af dykkere, der er plads til, så ingen må blive hjemme grundet pladsmangel.

Generalforsamlingen besluttede sidste år, at der skulle nedsættes en projektgruppe til, dels at finde ud af hvilke krav der skulle være til en ny RIB, dels hvordan den kunne finansieres. Projektgruppen har afleveret deres forslag til bestyrelsen og det resulterer nu i dette forslag til køb af en ny RIB.

En mulig konfigurerings er vedlagt som bilag.

Forslag:

Kontingent forhøjes med kr. 50 pr. halvår til i alt 500,- kr./halvår.

Turpenge hæves med 10,- kr. pr deltager.

Bestyrelsen bemyndiges i samarbejde med projektgruppen til at indkøbe en RIB i henhold til det vedhæftede bilag (evt. forslag til model vedhæftet).

Bestyrelsen bemyndiges til at foretage nedenstående finansiering ved køb af båd. Evt. fonds tilskud kan lægges til beløb.

Kapitalbehov	Beløb
Køb af ny båd	kr 246.000,00
(Skønnet)	

Finansiering

Opsparing båd	kr 56.000,00
Opsparing dyk	kr 23.000,00
Egenkapital	kr 45.000,00
DSF lån	kr 50.000,00
RSK aktier	kr 50.000,00
Salg af båd	kr 25.000,00
I alt	kr 249.000,00

DSF lån er rentefrit og tilbagebetales over 5 år.

Der udstedes 50 stk. RSK aktier af kr. 1.000,- der tilbagebetales fordelt over 5 år. 10 stk. aktier udtrækkes ved lodtrækning og indfries hvert år til pålydende. DSF lån og klubaktier tilbagebetales med 10.000 hver om året, dvs. at der skal finansieres yderligere 20K de næste 5 år.

Finansiering af kapital til betaling af lån og aktier:

Kontingent forhøjes med kr. 50 pr. halv år, det giver kr. 6.000.

Turpenge hæves med 10 kr. Den højere pris og at en ny båd giver flere deltager på flere gennemførte ture giver ca. 2.000 i ekstra indtægt.

De sidste 12.000 hentes fra det budgetterede overskud.

Bestyrelsen

QUOTATION

Mr. Ken Bordig
 Rødovre Sportsdykker Klub
 DSF klub nr. 4037
 v/ Ken Bordig
 Egegårdsvej 15
 2610 Rødovre

Date 26 Jan 2010
 Quote Ref.
 Inv Nos
 Tel Nos Mob. +45 20 93 97 95
 Fax Nos
 Our Ref 34893

DESCRIPTION	RRP
1 XS-650 DELUXE LARGE JOCKEY CONSOLE, HAND RAIL, BACK REST, 2 X HATCHES, 110 L TANK, C/W GAUGE & SENDER, BATTERY COMPARTMENT, HYDRAULIC STEERING TO SUIT SINGLE MOTOR, PADDED STEERING WHEEL, FIBREGLASS NON SLIP DECK, IN DECK BOW LOCKER WITH HATCH, CLEAT & EYE BOLT, TUBE TOP PROTECTION PATCHES, 4 CLEAT HANDLES ON TUBES, D SECTION RUBBING STRAKE TO TUBE, BOW ROPE GUIDE IN RUBBER, EXTERNAL LOOPED LIFELINES ON TUBES 5 COMPARTMENT COLLAR, STAINLESS STEEL BOW EYE & 2 X TRANSOM U BOLTS REAR DECK WELL, DRAIN TRUNK, FOOT PUMP, UNDER DECK LOOM 2.55 M OVERALL BEAM	£10,995.00
STANDARD 1580 DECITEXT FABRIC SINGLE JOCKEY CONSOLE 135 CM LENGTH	
DF 140 TX SUZUKI FOUR STROKE OUTBOARD C/W 19" ALLY PROP	£11,853.00
PAIR PLATINUM CONTROL CABLES, TRANSOM MOUNT FUEL FILTER	£210.00
110 AH BATTERY, BOX, TERMINALS, EXT LEADS & LABOUR TO FIT MOTOR	£825.00
THROTTLE TO RIGHT HAND	
SNIPER D 5/1500 ROLLODER TRAILER C/W LIGHT SET, WINCH, J/WHEEL INCLUDING SETTING UP OF TRAILER, STRAPS TO SECURE CRAFT & PROP BAG	£2,495.00
MAX WIDTH 2.55 M OR LESS MAX LENGTH NO MORE THAN 8 M	
SCREEN TO CONSOLE IN ST/ST FRAME	£575.00
IN CONSOLE 110 L MARINE GRADE ALUMINIUM FUEL TANK WITH GAUGE & SENDER	
ISO COMPLIANT FUEL LINES WITH FUEL TAP ETC	£110.00
8-10 STAINLESS STEEL BOTTLE RACK REINFORCED DECK BENEATH B/RACK	£1,100.00
DOUBLE 1.5" A FRAME MAX HEIGHT 2.3 M ON TRAILER AERIAL REMOVED	£1,295.00
SUPPLY & FIT NAVIGATION LIGHTS	£150.00
ICOM 411 DSC / VHF C/W AERIAL & FLUSH MOUNT KIT	£315.00
GARMIN 4008 GPS/MAP/ SOUNDER/PLOTTER INTERFACING WITH VHF	£2,395.00
6 WAY SWITCH / FUSE BOX AT CONSOLE	£195.00
FULL SET PRESSURE RELIEF VALVES	£195.00
.	
BOW ROLLER FAIRLEAD	£180.00
CONSOLE WELL FORWARD, POSITION TO BE CONFIRMED	
RULE MATE 1100 AUTO BILGE PUMP IN REAR WELL	£160.00
FIRE EXTINGUISHER IN HOUSING ON CONSOLE	£120.00
OPEN RUNG LADDER ON A FRAME	£675.00
2 X BOAT BOXES AND HOLDERS ON FRAME	£220.00
DECK SEARCH LIGHT FITTED TO FRAME	£110.00
.	
TUBES ORANGE FIBREGLASS ORANGE NON SLIP FLOOR GREY	
TUBE TOP PATCHES BLUE UPHOLSTERY BLACK	
.	
VHF TO LEFT OF CONSOLE GPS TO RIGHT & FLUSH MOUNTED	
.	
.	
.	
.	
WARRANTY:	

BOAT: 3 YEARS BACK TO BASE
MOTOR: CHECK WITH SUZUKI LOCALLY, SHOULD BE 5 YEARS
TRAILER: 1 YEAR BACK TO BASE
INSTRUMENTS: 1-2 YEARS WITH LOCAL DEALER (NOT INSTALLATION)

**PLAN OF CONSOLE POSITION AND LAYOUT OF CONSOLE TO BE SENT
TO CLIENT BEFORE ASSEMBLY & RIGGING**

1	SPARE WHEEL ON TRAILER WITH CARRIER	£125.00
1	12 POWER TAKE OFF BULGIN PLUG ON CONSOLE	£75.00
1	12 V CHARGE SOCKET FOR BATTERY ON SEAT UNIT	£95.00
1	DELIVERY TO UK DOCKS	£195.00
1	FULL WIDTH REAR LOCKER	£995.00
1	ISOLATOR TO ALL POWER IN CRAFT	£75.00
UPGRADE TO 150 TX SUZUKI WILL COST £,1200 INC VAT		
SUB TOTAL		£35,733.00
<i>UK Vat is included at 17.5% but not shown separately.</i> VAT		£0.00
TOTAL "RRP" OF PACKAGE		£35,733.00

We can offer a craft to this specification at the package price of;

£31,440 .00

£26,756.26
Ex Vat £ Sterling

Raised by; Laurence Lock

Signed:

BARNET MARINE CENTRE LTD, 14 West Burrowfield, Welwyn Garden City, Herts, AL7 4TW. **Web** www.ribs.co.uk
TEL NOS; + 44 (0) 1707 331 389 - **FAX NOS;** + 44 (0) 1707 331 383 - **E Mail;** info@ribs.co.uk - **VAT Number** 229 1368 59 - **Co Reg No.** 2243129